

SAVAGE BOBBER

História

Niekedy okolo roku 1997-98 sa partia nadšencov lietania a leteckej histórie rozhodla skonštruovať a zaradiť do sériovej výroby lietadlo s dobrými letovými vlastnosťami, ľahkej trubkovej konštrukcie kombinovanej s plátňovým potiahom trupu, krídiel a chvostových plôch, tandemovým usporiadaním pilotnej kabíny, s modernou, ekonomickou, zabehnutou a rokmi odskúšanou pohonnou jednotkou, pevným podvozkom ostruhového typu, s rôznorodou možnosťou prístrojového vybavenia a usporiadania a pritom použiť podstatu a základy už spomínanej, osvedčenej „lietajúcej legendy“ z rokov minulých, legendy menom Piper Cup

Skupina špičkových talianskych konštruktérov Bonaldo, Franchini a Vizzini disponovala mnohoročnými skúsenosťami a zručnosťami získanými v špičkových európskych a svetových vývojových kanceláriách Aeritalia, Boeing a Aermacchi, sa nakoniec rozhodla tieto skúsenosti zúročiť v konečnej konštrukčnej podobe lietadla, neskôr pomenovaného Savage



Od svojho počiatku Savage prešiel množstvom testov, skúšok a porovnávaní, ktoré postupne utvrdzovali výrobcov a konštruktérov v tom, že Savage naplnil ich očakávaní a v mnohom priniesol aj viac, ako sa od neho očakávalo. To mu prinieslo množstvo ocenení hneď od prvopočiatkov výroby. V roku 1999 bola výroba z Talianska presunutá do Českej republiky a vznikla firma Zlin Aviation,s.r.o., ktorá začala postupne používaním tých najkvalitnejších materiálov a zúročením praktických skúseností vysoko profesionálnych zamestnancov, bývalých pracovníkov popredných leteckých výrobných závodov, Moravan, Aero a Let sériovú výrobu. Ku koncu roku 2012 bolo vo výrobnom závode Zlin aviation,s.r.o vyrobených a odovzdaných približne 250 kusov Savage v rôznych modelových radách zákazníkom do celého sveta. Na jeseň roku 2011 bolo rozhodnuté o zriadení nového montážneho a konštrukčného závodu v severnom Taliansku v meste Verona

Technické údaje:

1. Motor: ROTAX 912 ULS 100hp 5800 rpm.
2. Rozpätie: 935 cm
3. Dĺžka: 640 cm
4. Váha prázdna: 270kg
5. Zaťaženie: 39,4 kg
6. Max. rýchlosť: 175 km/h
7. Dostup: 4100m
8. Dolet 65%: 650 km
9. Dĺžka pre vzlet: <80 m
10. Dĺžka pre pristanie: <70 m

Trenčiansky Savage Bobber / OM-M657



Bobber / OM-M657 - v texte pre zjednodušenie označovaný ako " Bobor ", je ako taký šľachtic s modrou krvou, a s nosom vystrčeným pyšne hore. Bobor si dobre uvedomuje, že ľudia budú okolo neho ešte dlho chodiť, venovať mu zvýšenú pozornosť, budú ho pulírovať, vystavovať na obdiv, fotografovať z rozličných uhlov, a hovoriť o ňom v superlatívoch

A keď priletí na iné ako domovské letisko, Bobor bude priťahovať oči väčšiny prítomných, piloti budú okolo neho chodiť, vydávať zvuky ako hm a ešte raz ehm, a dožadovať sa skúšobného letu.

A potom už bude Bobor hviezdíť všade, na každom leteckom dni, na obálkach leteckých časopisov, na leteckých i neleteckých weboch, proste zapadne medzi ostatné aeroplány.

Jedna vec je istá, že Bobor nikoho nesklame, jeho jediným a celoživotným údelom je totiž prinášať radosť a potešenie z lietania