

## Zlín Z – 142

### História

Vývoj lietadla úzko súvisí so vznikom lietadla Zlín Z-42, ktorého prvý prototyp vzlietol v roku 1967. Bol vybavený motorom M-137A s výkonom 132 kW. Poháňal drevenú vrtuľu s pevnými listami. V rokoch 1970-1973 bolo postavených 48 kusov sériových lietadiel Z-42, z nich bola polovica vyvezená do vtedajšej NDR.

Príbuzným lietadlom radu 40 je štvormiestny Zlín Z-43. K tradičným odberateľom zo štátov RVHP sa pripojila aj vtedajšia NSR. V roku 1973 prebehla prestavba prvého prototypu Z-43 na sanitnú verziu Z-43S (OK-076). Kryt kabíny bol upravený pre možnosť vsunutia nosítk s pacientom. Stroj zalietaný v roku 1974 zostal v štádiu prototypu.

V roku 1978 zalietal šéfpilot Z. Polášek prototyp modernizovaného lietadla Z-142, ktorý mal motor M-337AK s výkonom 154 kW s vrtuľou V-500A. Okrem toho došlo k modernizácii ďalších častí lietadla. Výrazná je zmena krytu kabíny, ktorý sa odsúva dopredu ako celok od úrovne operadiel oboch sedadiel. Lietadlá radu Z-42 našli svoje uplatnenie nielen vo vtedajšom Československu ale i v zahraničí.



Zlín Z-142 je celokovový dolnopošník hliníkovo-duralovej konštrukcie, ktorý odvezie dve osoby – pilota a jedného cestujúceho + 220 litrov paliva, ktorého zásoba umožňuje dolet až 1050 kilometrov pri cestovnej rýchlosti 175 km/h. Jeho dostup je až 4300 metrov. Podvozok lietadla tvorí trojkolesovo usporiadané pristávacie zariadenie s brzdeným hlavným podvozkom. Lietadlo Zlín Z-142 je schválené pre denné lety za normálnych poveternostných podmienok.

Na úspešný rad Z-42/43 nadviazala v roku 1979 výroba varianty **Z-142C**, od roku 1992 potom **Z-242L**.

### Varianty

**Z-42** prvá verzia, motor M-137A, 132 kW, 1970 - 1973, 48 ks

**Z-42M** 1973 - 1980, motor M-137A, 132 kW, 131 ks

**Z-42MU** prestavba viacerých kusov na Z-42 na Z-42M

**Z-42L** Motor Lycoming AIO-320, 118 kW, 1971, 1ks

**Z-142** Motor M 337, 157 kW, 1979 - 1992, viac ako 300 ks

**Z-242 L Guru** Motor Lycoming IO-360, 149 kW, od 1992, viac ako 125 ks

### Technické údaje:

**Dĺžka trupu:** 7,33 m

**Rozpätie krídel:** 9,16 m

**Výška:** 2,75 m

**Prázdna hmotnosť:** 730 kg

**Plná hmotnosť:** 1090 kg

**Motor:** M 337 AK

**Maximálna rýchlosť:** 333 km/h