

Zlín Z-43

História

Moravan Otrokovice je český (bývalý československý) výrobca lietadiel so sídlom na Letisku Otrokovice. Spoločnosť bola založená v roku 1934 a doteraz vyrobila 5600 lietadiel. Najznámejšia je vďaka svojim výcvikovým letúnom, ako napríklad Z-43 a Z-242. Po páde komunistického režimu v roku 1989 bola spoločnosť vystavená súťaži na medzinárodnom trhu..

V roku 2001 odkúpila upadajúcu konkurenčnú spoločnosť Let Kunovice, ale obidve skrachovali v roku 2004. Spoločnosť Moravan má teraz írskeho majiteľa a stále vyrába nové letúne, hlavne Z-142 C, Z-242 L, Z-143 L a Z-143 Lsi.

Po úspešnej produkcii rady Z-26 začala spoločnosť Moravan s dizajnom novej série výcvikových letúnov rady Z-40. Na rozdiel od predchádzajúcej série s tandemovým usporiadaním sedadiel má rada Z-40 sedadlá vedľa seba. Je k dispozícii v dvoch variantoch, dvojsedadlový výcvikový model Z-42 a štvorsedadlový výcvikový a turistický model Z-43.

Konštrukcia Zlínu Z-43 je z väčšej časti zhodná so Zlínom Z-42, má len prispôsobený trup pre štvormiestny letún a silnejší motor. Krídla sú väčšieho rozpätia a nemajú miernu negatívnu šípovitosť.

Prvá Z-43 vzlietla 10. decembra 1968 a výroba bola zahájená roku 1972. Tento model sa ukázal byť menej populárny ako jeho dvojmiestny súčasník a produkcia bola zastavená v roku 1977 po tom ako bolo vyrobených 80 kusov.

Všeobecná charakteristika

Lietadlo Z-43 je jednomotorový, dolnokrídly jednoplošník. Je vybavený šesťvalcovým radovým leteckým motorom M337 A so štartovacím výkonom 210 k, vrtulou V500 A a trojkolesovým pevným podvozkom. Lietadlo je určené pre základný a pokračovací výcvik, výcvik v nočnom a prístrojovom letaní – lety IFR.



Lietadlo je štvormiestne s usporiadaním sedadiel 2 + 2 vedľa seba. Hlavné pilotné sedadlo je ľavé. V pilotnom priestore sú všetky potrebné prístroje pre kontrolu letu, motora a draku lietadla. Konštrukcia pilotného priestoru umožňuje použitie chrbtových padákov. Pilotné sedadlá je možné prestaviť do 4 polôh. Zadné sedadlá sú lavicového typu. Za zadnými sedadlami je odkladacia plošina pre príručnú batožinu. Dvere kabíny sa otvárajú dopredu a sú vybavené zariadením pre núdzové odhodenie.

Technické údaje:

Motor Avia M-337 A o výkonu 155 kW (210 k)

Rozpätie: 9,76 m

Dĺžka: 7,75 m

Hmotnosť prázdneho lietadla: 730 kg

Maximálna vzletová hmotnosť: 1350 kg

Maximálna rýchlosť: 235 km/h

Dostup: 3800 m

Dolet: 1100 km