

# Múzeum v priestoroch letiska zaujme zbierkou československých lietadiel

**Múzeum je počas zimy sprístupnené hlavne cez víkendy, zmena príde so začiatkom letnej sezóny.**

**TREŇČÍN.** V závere minulého roka otvorili v priestoroch treŇčianskeho letiska múzeum s takmer kompletnou zbierkou ľahkých československých motorových lietadiel. Desiatky rokov staré lietadlá sú po generálnych opravách vo vynikajúcom stave a letuschopné.

V zbierke vyniká akrobatický Zlín Z-50, ktorý priviezli až z Juhoafrickej republiky. Návštevníkov chcú zaujať aj leteckým simulátorom, ľudí môže zbaviť strachu z lietania.

## Staršie lietadlá aerokluby odsúvajú na druhú koľaj

Za vznikom leteckého múzea stoja bývalí vojenski letci, leteckí nadšenci a bývalí zamestnanci miestnych opravovní.

„Snažíme sa propagovať techniku a letectvo pre mladšiu generáciu a súčasne aj pre pamätníkov. U nás si môžu pozrieť techniku vyrobenú v Československu od vojny po súčasnosť,“ vysvetlil predseda Aero Motor Military Klubu Jindřich Gazda.



## Richard Konvický

**Absolvent tunajšej strednej odbornej školy sa stará o letecký park múzea.** FOTO: ERIK STOPKA

Ľudia v múzeu nájdu najmä výcvikové a akrobatické lietadlá československej značky Zlín, ale aj dopravné L-410 Turbolet, kuriózný Orličan L40 Meta-Sokol ako aj ultralhké kompozitové lietadlo Shark.

„Ako nadšencov nás mrzelo, keď sme videli takúto techniku odsunutú na druhú koľaj. Pre súčasné aerokluby je už menej atraktívna. Chceli sme ju zhromaždiť a vdýchnuť jej nový život,“ povedal o dôvodoch vzniku múzea Jindřich Gazda. Riaditeľ klubu chváli hlavne technický stav lietajúcich exponátov. „Každý kus,

ktorý sme získali buď z Európy, alebo Juhoafrickej republiky sme zrekonštruovali a dosiahli sme, že ich stav je lepší, ako keď zišli z výroby linky,“ podotkol.

## Slávnostné predvedenie bude možno na MDD

Letecké múzeum s desiatkou exponátov verejnosti sprístupnilo začiatkom decembra, slávnostné otvorenie plánujú až o pár mesiacov.

„Väčšiu akciu plánujeme pred začiatkom letnej sezóny, možno na Medzinárodný deň detí. Ľudom chceme ukázať, že

naša zbierka je interaktívna – teda že sa na ne môžu pozeráť, každé lietadlo môžeme naštartovať a dokonca ním s ľuďmi aj letieť,“ povedal Gazda.

V zimnom období je múzeum prístupné cez víkendy a po dohode aj počas pracovných dní.

## Záujem o lietanie rastie

V tesnej blízkosti hangára, v ktorom uschováajú muzeálnu zbierku, prevádzkujú aj súkromnú leteckú školu. Záujemcom ponúka ekvivalent univerzitného vzdelania, po ktorom letci získajú titul do-



Letecký simulátor. FOTO: ERIK STOPKA

**Viac fotografií  
nájdete na webe**

[www.mytrenclin.sk](http://www.mytrenclin.sk)

pravného pilota.

Jej riaditeľom je bývalý vojenský pilot slovenskej armády Ľuboslav Ondreička. Ten na lietadlách múzea absolvuje s mladými pilotmi aj samotný výcvik. „Záujem o lietanie je momentálne vysoký. Ľudia začali chápať, aké krásne je to povolanie a súčasne je po pilotoch leteckej premávky veľký dopyt,“ vysvetlil Ondreička.

O kariére leteckého inštruktora a neskôr i pilota snáva dlhé roky Richard Konvický z Piešťan. V treŇčianskom Aero Motor Military Klube pôsobí ako dobrovoľník, ktorý sa

stará o čistotu a pravidelnú údržbu lietadiel.

„Študoval som na tunajšej Strednej odbornej škole letecko-technickej. V múzeu sa starám aj o zohriatie oleja pred štartom a predhrievanie motorov týchto starých strojov počas zimy,“ vysvetlil letecký nadšenec, ktorý aktuálne podstupuje letecký výcvik.

„Je to finančne náročné, ale treba porozumieť celej tematike letectva a vžiť sa do lietadla, vedieť s ním narábať. Musíme ho poznať po technickej stránke a ak sa vyskytne nejaký problém, musíme ho správne vyhodnotiť,“ povedal.

Po absolvovaní výcviku chce pracovať ako inštruktör a neskôr nevyklučuje zmenu miesta. V hre je pilotovanie dopravného lietadla.

**ERIK STOPKA**